



## รายงานผลการฝึกอบรม

โครงการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย “หลักสูตรอาสาบรรเทาสาธารณภัย” รุ่นที่ ๒

ระหว่างวันที่ วันที่ ๒๒ - ๒๔ มกราคม ๒๕๖๗

ณ โรงแรมโกลเด้นแลนด์ รีสอร์ท ตำบลไชยมงคล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา



องค์การบริหารส่วนตำบลกุดจอก  
อำเภอบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกุดจอก

ที่ นม ๗๓๖๐๑/๓๙

วันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการฝึกอบรม โครงการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย “หลักสูตรอาสาบรรเทาสาธารณภัย”  
รุ่นที่ ๒

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกุดจอก

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลกุดจอก ที่ ๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๗ เรื่อง ให้นำพนักงานส่วนตำบลเดินทางไปราชการ โดยอนุญาต ให้ นายธนพล ลอยนอก ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เดินทางไปราชการเพื่อฝึกอบรมโครงการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย “หลักสูตรอาสาบรรเทาสาธารณภัย” รุ่นที่ ๒ ระหว่างวันที่ วันที่ ๒๒ - ๒๔ มกราคม ๒๕๖๗ ณ โรงแรมโกลเด้นแลนด์ รีสอร์ท ตำบลไชยมงคล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา นั้น

บัดนี้การฝึกอบรมเสร็จสิ้นแล้ว ผู้เข้ารับการฝึกอบรมได้เดินทางกลับถึงสถานที่ราชการแล้ว เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม และการเข้าฝึกอบรมของเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๗ แก้ไขเพิ่มเติมถึงปัจจุบัน ข้อ ๑๐ “ให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรม จัดทำรายงานผลการฝึกอบรมหรือเข้าร่วมสังเกตการณ์เสนอผู้มีอำนาจอนุมัติตามข้อ ๙ ภายใน ๖๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เดินทางกลับถึงสถานที่ราชการ” จึงขอรายงานผลการฝึกอบรม รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(ลงชื่อ)

(นายธนพล ลอยนอก)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

- ความเห็นของหัวหน้าสำนักปลัด อบต.

(ลงชื่อ)

(นายณัฐพร หนองกระโทก)

รองปลัด อบต.รักษาราชการแทน  
หัวหน้าสำนักปลัด อบต.

- ความเห็นของปลัด อบต.

(ลงชื่อ)

(ธัญพิสิษฐ์ เฟิงที)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกุดจอก

(ลงชื่อ)

(นายสมศักดิ์ เสาทองกลาง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกุดจอก

## รายงานการเข้ารับการฝึกอบรม

โครงการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย “หลักสูตรอาสาบรรเทาสาธารณภัย” รุ่นที่ ๒

ระหว่างวันที่ วันที่ ๒๒ - ๒๔ มกราคม ๒๕๖๗

ณ โรงแรมโกลเด้นแลนด์ รีสอร์ท ตำบลไชยมงคล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

### หลักสูตรการฝึกอบรมภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ

วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๗

#### แนวทางการขับเรือ

- กฎหมายการเดินเรือ
  - พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖
  - พระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. ๒๔๘๑
  - พระราชบัญญัติการป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๕๒๒
- การใช้เงื่อนผูกเรือ/เงื่อนกู้ภัยสำหรับเดินเรือ
- ฝึกปฏิบัติการใช้เงื่อนผูกเรือ/เงื่อนกู้ภัยสำหรับเดินเรือ
- ฝึกปฏิบัติการขับเรือเทคนิคการขับเรือการซ่อมบำรุง การดูแลรักษา
- ฝึกปฏิบัติการค้นหาผู้ประสบภัย

วันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๗

#### แนวทางการดับเพลิง

- ฝึกปฏิบัติระเบียนแถวเวลาของผู้บังคับบัญชา
- พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐
- ประเมินสถานการณ์การควบคุมเหตุฉุกเฉิน
- การบัญชาการณ ณ จุดเกิดเหตุ ICS
- การดับเพลิงขั้นรุนแรงและเทคนิคการดับเพลิงขั้นสูง
- ฝึกปฏิบัติการปรับใช้หัวฉีดดับเพลิงเทคนิคระบายควัน
- ฝึกปฏิบัติการดับเพลิงขั้นรุนแรงและเทคนิคการดับเพลิงขั้นสูง
- ฝึกปฏิบัติการเปลี่ยนรับหัวฉีดดับเพลิง
- ฝึกปฏิบัติการใส่ชุดดับเพลิง PPE พร้อมอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน
- ฝึกจำลองสถานการณ์เหตุเพลิงไหม้ภายในอาคาร

วันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๗

#### แนวทางการใช้เชือกกู้ภัย

- ฝึกปฏิบัติการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยด้วยระบบรอกและเชือกกู้ภัย
  - การโรยตัวบนพื้นที่สูงด้วยเชือกกู้ภัย
- ฝึกปฏิบัติจำลองสถานการณ์การช่วยเหลือผู้ประสบภัย
  - การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยบนพื้นที่สูงด้วยระบบรอก

พระราชบัญญัติ  
การเดินเรือในน่านน้ำไทย  
พระพุทธศักราช ๒๕๕๖

มีพระบรมราชโองการในพระบาทสมเด็จพระปรเมนทรมหาอานันทมหิดล พระอัฐมรามาธิบดินทรฯ ให้ประกาศจงทราบทั่วกันว่า ได้ทรงพระราชดำริเห็นว่า พระราชบัญญัติว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยที่ได้ตราขึ้นไว้ เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน รัตนโกสินทรศก ๑๒๔ นั้น ยังมีบกพร่องอยู่หลายประการ สมควรจะเปลี่ยนแปลงแก้ไขให้สมกับกาลสมัย เพราะฉะนั้นจึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้แทน ดังต่อไปนี้

ความเบื้องต้น  
และอธิบายบางคำที่ใช้ ในพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้ ให้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖”

มาตรา ๒<sup>๑</sup> ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้เป็นกฎหมายตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ เป็นต้นไป

มาตรา ๓<sup>๒</sup> ในพระราชบัญญัตินี้

“เรือ” หมายความว่า ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิด ไม่ว่าจะใช้เพื่อบรรทุกลำเลียงโดยสาร ลาก จูง ดัน ยก ชุดหรือลอก รวมทั้งยานพาหนะอย่างอื่นที่สามารถใช้น้ำได้ ทำนองเดียวกัน

“เรือกำปั่น” หมายความว่า เรือที่เดินด้วยเครื่องจักรกลหรือด้วยใบ และไม่ได้ใช้กรรเชียง แจวหรือพาย

“เรือกำปั่นไฟ” หรือ “เรือกลไฟ” หมายความว่า เรือที่เดินด้วยเครื่องจักรจะใช้ใบด้วยหรือไม่ก็ตาม และให้หมายความรวมถึงเรือกำปั่นยนต์ด้วย

“เรือกำปั่นยนต์” หรือ “เรือยนต์” หมายความว่า เรือที่เดินด้วยเครื่องยนต์จะใช้กำลังอื่นด้วยหรือไม่ก็ตาม

“เรือกำปั่นใบ” หรือ “เรือใบ” หมายความว่า เรือที่เดินด้วยใบและไม่ใช้เครื่องจักรกล

“เรือกล” หมายความว่า เรือที่เดินด้วยเครื่องจักรกล และใช้กำลังอื่นด้วยหรือไม่

<sup>๑</sup> ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๓๐/-/หน้า ๗๔/๕ สิงหาคม ๒๕๕๖

<sup>๒</sup> มาตรา ๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ.

ก็ตาม

“เรือกลไฟเล็ก” หมายความว่า เรือที่มีขนาดต่ำกว่าสามลิปตันกรอสส์ที่เดินด้วยเครื่องจักร

“เรือเดินทะเล” หรือ “เรือทะเล” หมายความว่า เรือที่มีลักษณะสำหรับใช้ในทะเล ตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

“เรือเล็ก” หมายความว่า เรือที่เดินด้วยกรรเชียง แจวหรือพาย

“เรือโป๊ะ” หรือ “เรือโป๊ะจ้าย” หมายความว่า เรือทะเลที่มีรูปร่างแบบยุโรปและเครื่องเสาเพลลาโบอย่างแบบจีน หรือแบบประเทศใด ๆ ในเอเชีย

“เรือเปิดทะเลและอื่น ๆ” หรือ “เรือเปิดทะเลและเรืออื่น ๆ” หมายความว่า เรือที่ใช้ใบในเวลาเดินทะเล และใช้ใบหรือกรรเชียงหรือแจวในเวลาเดินในลำแม่น้ำ และให้หมายความรวมถึงเรือฉลอมทะเล เรือแห่งฉลอมท้ายญวน หรือเรือสามก้าด้วย

“เรือสำเภา” หมายความว่า เรือเดินทะเลต่ออย่างแบบจีน หรือแบบประเทศใด ๆ ในเอเชีย

“เรือบรรทุกสินค้า” หมายความว่า เรือที่ไม่มีดาดฟ้าหรือมีไม่ตลอดลำ เดินด้วยกรรเชียง แจว หรือพาย หรือบางที่ใช้ใบ และใช้สำหรับบรรทุกสินค้า

“เรือลำเลียง” หมายความว่า เรือที่มีใช้เรือกล และใช้สำหรับลำเลียง หรือขนถ่ายสินค้าจากเรือกำปั่น หรือบรรทุกสินค้าส่งเรือกำปั่น

“เรือลำเลียงทหาร” หมายความว่า เรือที่ใช้ในการลำเลียงทหารทั้งนี้ไม่ว่าจะเป็นเรือของทางราชการทหารหรือไม่ก็ตาม

“เรือโดยสาร” หมายความว่า เรือที่บรรทุกคนโดยสารเกินสิบสองคน

“เรือสินค้า” หมายความว่า เรือที่มีใช้เรือโดยสาร

“เรือประมง” หมายความว่า เรือที่ใช้สำหรับการจับสัตว์น้ำ หรือทรัพยากรที่มีชีวิตอื่น ๆ ที่อยู่ในทะเล

“เรือสำราญและกีฬา” หมายความว่า เรือที่ใช้สำหรับหาความสำราญ หรือเรือที่ใช้เพื่อการเล่นกีฬาโดยเฉพาะ และไม่ได้ใช้เพื่อการค้าการทหาร หรือการค้นคว้าทางวิทยาศาสตร์

“เรือไม้ที่ต่อแบบโบราณ” หมายความว่า เรือใบเสาเดียว เรือสำเภาหรือเรือไม้ ที่ต่อตามแบบเรือที่ใช้อยู่ในสมัยโบราณ

“แพ” หมายความว่า รวมตลอดถึงโป๊ะ อู่ลอย และสิ่งลอยน้ำอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

“แพคนอยู่” หมายความว่า เรือนที่ปลุกอยู่บนแพ และลอยอยู่ในลำแม่น้ำหรือลำคลอง

“ตันกรอสส์” หมายความว่า ขนาดของเรือที่คำนวณได้ตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือตามมาตรา ๑๖๓

“น่านน้ำไทย”<sup>ม</sup> หมายความว่า บรรดาน่านน้ำที่อยู่ภายใต้อำนาจอธิปไตยของราชอาณาจักรไทยและในกรณีตามมาตรา ๑๗ มาตรา ๑๑๙ มาตรา ๑๑๙ ทวิ มาตรา ๑๒๐ มาตรา ๑๒๑ มาตรา ๑๓๓ มาตรา ๒๐๔ และมาตรา ๒๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ให้ความหมายรวมถึงน่านน้ำที่อยู่ในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักรไทยด้วย

“เมืองท่า” หมายความว่า ท่าเล หรือถิ่นที่จอดเรือเพื่อขนถ่ายคนโดยสารหรือของ  
“นายเรือ” หมายความว่า ผู้ควบคุมเรือกำปั่น หรือเรืออื่น ๆ แต่ไม่รวมถึงผู้นำ  
ร่อง

“คนประจำเรือ” หมายความว่า คนที่มีหน้าที่ทำการประจำอยู่ในเรือ

“ลูกเรือ” หมายความว่า คนประจำเรือนอกจากนายเรือ

“คนโดยสาร” หมายความว่า คนที่อยู่ในเรือ เว้นแต่

(๑) คนประจำเรือ หรือผู้อื่นที่รับจ้างทำงานในเรือนั้น

(๒) เด็กที่มีอายุต่ำกว่าหนึ่งปี

“เจ้าท่า” หมายความว่า อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี\* หรือผู้ซึ่ง  
อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี\* มอบหมาย

“เจ้าพนักงานออกใบอนุญาต” หมายความว่า อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและ  
พาณิชยนาวี\* หรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี\* มอบหมายให้ทำการออก  
ใบอนุญาต

“เจ้าพนักงานตรวจเรือ” หมายความว่า ผู้ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม  
แต่งตั้งให้มีหน้าที่ตรวจเรือตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๔<sup>ค</sup> (ยกเลิก)

มาตรา ๕<sup>ค</sup> (ยกเลิก)

มาตรา ๖<sup>ข</sup> (ยกเลิก)

มาตรา ๗<sup>ข</sup> (ยกเลิก)

<sup>ม</sup> มาตรา ๓ นิยามคำว่า “น่านน้ำไทย” แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๕๐

<sup>ค</sup> มาตรา ๔ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕

<sup>ค</sup> มาตรา ๕ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕

<sup>ข</sup> มาตรา ๖ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕

<sup>ข</sup> มาตรา ๗ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ.



มาตรา ๘<sup>๘</sup> ในพระราชบัญญัตินี้แห่งใดมีบัญญัติว่าด้วยการออกอนุญาตอย่างใด ๆ ตามซึ่งเจ้าท่าเห็นจำเป็นจะต้องออกเป็นหนังสือ ให้เจ้าท่ามีอำนาจเรียกค่าธรรมเนียมสำหรับใบอนุญาตเช่นนั้นตามอัตราที่กำหนดโดยกฎกระทรวงแต่ไม่เกิน หนึ่งร้อยบาท

มาตรา ๙<sup>๙</sup> พระราชบัญญัติว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยรัตนโกสินทร ศก ๑๒๔ ประกาศลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม รัตนโกสินทร ศก ๑๒๕ ว่าด้วยการตั้งศาลทะเล ประกาศลงวันที่ ๑๙ มีนาคม รัตนโกสินทร ศก ๑๒๕ ว่าด้วยการออกใบอนุญาตสำหรับเรือบรรทุกสินค้าและเรือเล็ก และประกาศลงวันที่ ๒๒ เมษายน รัตนโกสินทร ศก ๑๒๙ ว่าด้วยเรือกลไฟที่ใช้สำหรับรับจ้างนั้น ท่านให้ยกเลิกเสีย แต่การที่ยกเลิกนี้ท่านว่ามีได้เกี่ยวแก่การอย่างใดที่ได้มีผู้กระทำไว้แต่ก่อน หรือแก่ความผิดอย่างใดซึ่งได้กระทำไว้แต่ก่อนเวลาประกาศให้ใช้พระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๑๐ กฎสำหรับป้องกันมิให้เรือโดนกัน พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ นั้น ท่านว่ามีใช้สำหรับแต่เรือกำปั่นไทยฝ่ายเดียว ให้ใช้ได้ตลอดถึงเรือกำปั่นทั้งหลายที่เดินในบรรดาเขตท่า และเขตที่ทอดจอดเรือของพระราชอาณาจักรไทย แต่อย่าให้ขัดกับพระราชบัญญัตินี้ เมื่อจะต้องเป็นการขัดเช่นนั้นไซ้ ต้องให้ถือเอาข้อบังคับในพระราชบัญญัตินี้เป็นใหญ่ ดังได้ว่าไว้ในข้อ ๓๐ แห่งกฎนั้น และท่านว่า ผู้เป็นเจ้าของและเป็นนายเรือทุกลำ ต้องถือและกระทำตามกฎนั้นจงทุกประการ

มาตรา ๑๑ การลงโทษจำคุกหรือปรับนั้น ถ้าจำเลยเป็นคนในบังคับต่างประเทศ ซึ่งมีกงสุลผู้แทน ที่มีอำนาจฝ่ายตุลาการสำหรับประเทศนั้นตั้งอยู่ในพระราชอาณาจักรไทย ท่านว่าต้องเป็นหน้าที่ของศาลกงสุลนั้นบังคับให้เป็นไปตามโทษานุโทษ

ภาค ๑

ข้อบังคับทั่วไป

หมวดที่ ๑

ทางเดินเรือ เขตท่าเรือ เขตจอดเรือ และเขตควบคุมการเดินเรือ<sup>๑๐</sup>

มาตรา ๑๒<sup>๑๐</sup> รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวง

<sup>๘</sup> มาตรา ๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐

<sup>๙</sup> มาตรา ๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศแก้ไขพระราชบัญญัติว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

<sup>๑๐</sup> ชื่อหมวดที่ ๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๕๐

ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดแนวแม่น้ำลำคลองหรือทะเลอาณาเขตแห่งใดเป็นเขตท่าเรือและเขต  
จอดเรือ

(๒) กำหนดทางเดินเรือทั่วไปและทางเดินเรือในเขตท่าเรือนอกจากทางเดินเรือ  
ในเขตท่าเรือกรุงเทพ ฯ

(๓)<sup>๑๖</sup> กำหนดแนวทะเลแห่งใดภายในน่านน้ำไทยเป็นเขตควบคุมการเดินเรือ

มาตรา ๑๓<sup>๑๓</sup> (ยกเลิก)

มาตรา ๑๔<sup>๑๔</sup> (ยกเลิก)

มาตรา ๑๕<sup>๑๕</sup> (ยกเลิก)

มาตรา ๑๖<sup>๑๖</sup> (ยกเลิก)

หมวดที่ ๒

หน้าที่นายเรือเมื่อเวลาเรือเข้ามาหรือออกจากน่านน้ำไทย<sup>๑๗</sup>

มาตรา ๑๗<sup>๑๗</sup> เรือกำปั่นตามประเภทที่เจ้าท่าประกาศกำหนดลำใด เมื่อเข้ามาใน  
น่านน้ำไทย นายเรือต้องปฏิบัติดังนี้

<sup>๑๑</sup> มาตรา ๑๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐)  
พ.ศ. ๒๕๑๐

<sup>๑๒</sup> มาตรา ๑๒ (๓) เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ.  
๒๕๕๐

<sup>๑๓</sup> มาตรา ๑๓ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ.  
๒๕๑๐

<sup>๑๔</sup> มาตรา ๑๔ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ.  
๒๕๑๐

<sup>๑๕</sup> มาตรา ๑๕ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ.  
๒๕๑๐

<sup>๑๖</sup> มาตรา ๑๖ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ.  
๒๕๑๐

<sup>๑๗</sup> หมวดที่ ๒ หน้าที่นายเรือเมื่อเวลาเรือเข้ามาหรือออกจากน่านน้ำไทย มาตรา ๑๗  
ถึงมาตรา ๒๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕

<sup>๑๘</sup> มาตรา ๑๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่  
๑๕) พ.ศ.๒๕๔๐



(๑) แจ้งต่อเจ้าท่า

(๒) ชักธงสำหรับเรือขึ้นขึ้นไว้ให้ปรากฏ

(๓) ติดตั้งและเปิดใช้โคมไฟตั้งแต่เวลาพระอาทิตย์ตกถึงเวลาพระอาทิตย์ขึ้น

การปฏิบัติตาม (๑) (๒) และ (๓) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่เจ้าท่าประกาศกำหนด

มาตรา ๑๘ เรือกลที่เป็นเรือเดินทะเล และเป็นเรือไทยขนาดตั้งแต่หกสิบตันกรอสส์ขึ้นไป และเรือกำปั่นต่างประเทศ เมื่อเข้ามาในเขตท่าเรือใด ๆ ในน่านน้ำไทย นายเรือต้องรายงานการเข้ามาถึงต่อเจ้าท่าตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ภายในเวลาสี่ชั่วโมง นับแต่เวลาที่จอดเรือเรียบร้อยแล้ว

มาตรา ๑๙ เรือกลที่เป็นเรือเดินทะเลและเป็นเรือไทยขนาดตั้งแต่หกสิบตันกรอสส์ขึ้นไป และเรือกำปั่นต่างประเทศที่เตรียมจะออกไปจากเขตท่าเรือใด ๆ ในน่านน้ำไทย นายเรือต้องชักธงลา (คือธงที่เรียกว่าบลูปีเตอร์) ถ้าเรือกำหนดออกในเวลาบ่ายให้ชักธงขึ้นในเวลาเช้า ถ้าเรือกำหนดออกในเวลาเช้าให้ชักธงขึ้นในเวลาบ่ายของวันก่อน

มาตรา ๒๐ เรือกำปั่นต่างประเทศ เมื่อเข้ามาในเมืองท่าของประเทศไทย ซึ่งมีได้กำหนดเป็นเขตท่าเรือ นายเรือต้องรายงานการเข้ามาหรือออกไปต่อเจ้าท่าภายในเวลาสี่ชั่วโมงนับแต่เรือเข้ามาหรือก่อนเรือออกไป และต้องปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าท่า

มาตรา ๒๑ เรือกลที่เป็นเรือเดินทะเลและเป็นเรือไทยขนาดตั้งแต่หกสิบตันกรอสส์ขึ้นไป เมื่อจะออกจากเขตท่าเรือใด ๆ ในน่านน้ำไทย นายเรือต้องแจ้งกำหนดออกเรือต่อเจ้าท่าก่อนออกเรือเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหกชั่วโมง เพื่อให้เจ้าท่าตรวจสอบว่าปฏิบัติถูกต้องตามกฎหมายหรือไม่เสียก่อน เมื่อเห็นว่าถูกต้องแล้ว จึงอนุญาตให้ออกเรือได้

มาตรา ๒๒ เรือกำปั่นที่ใช้เดินทะเลระหว่างประเทศลำใดที่ต้องมีใบสำคัญตามที่กำหนดในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือตามมาตรา ๑๖๓ เมื่อจะออกจากเขตท่าเรือใด ๆ ในน่านน้ำไทย นายเรือต้องแจ้งกำหนดออกเรือต่อเจ้าท่าก่อนออกเรือเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหกชั่วโมง เพื่อให้เจ้าท่าตรวจใบอนุญาตใช้เรือและใบสำคัญดังกล่าว ตลอดจนอุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้ให้ถูกต้องและใช้การได้

มาตรา ๒๓ เรือกลที่เป็นเรือเดินทะเลและเป็นเรือไทย และเรือกำปั่นต่างประเทศที่ต้องมีใบสำคัญตามที่กำหนดในกฎข้อบังคับ สำหรับการตรวจเรือตามมาตรา ๑๖๓ เมื่อจะออกจากเขตท่าเรือใด ๆ ในน่านน้ำไทยยังเมืองท่าต่างประเทศ นายเรือจะต้องได้รับใบอนุญาตเรือออกจากท่าจากเจ้าท่าเสียก่อน

เทียบฝั่งนั้น ทอดสมอลงไปในแม่น้ำห่างจากหัวเรือเกินกว่าสามสิบเมตร

มาตรา ๓๓ เรือลำใดที่เจ้าท่าไม่ยอมออกใบอนุญาตให้หรือเรียกคืนหรือยึดใบอนุญาตไว้ โดยเรือนั้นมีความไม่สมประกอบสำหรับเดินทะเลนั้น ต้องให้ผูกจอดทอดไว้ ในที่ใดที่หนึ่งซึ่งเจ้าท่าจะกำหนดให้

มาตรา ๓๔ เรือโป๊ะ หรือเรือโป๊ะจ้าย เรือลำเลียง เรือลำเภา เรือบรรทุกสินค้า เรือเปิดทะเล และเรืออื่น ๆ ต้องจอดทอดสมอกกลางแม่น้ำ และถ้าไม่เป็นการขัดขวาง ก็ให้ทอดจอดค่อนข้างฝั่งตะวันตก แต่ต้องไว้ช่องทางเรือเดินไม่น้อยกว่าร้อยเมตร ในระหว่างเรือกับฝั่งตะวันตก หรือกับบรรดาเรือที่จอดเทียบฝั่งตะวันตก หรือกับแพคนอยู่ที่ผูกเทียบอยู่กับฝั่งตะวันตก

มาตรา ๓๕ บรรดาเรือโป๊ะหรือเรือโป๊ะจ้าย เรือลำเลียง เรือลำเภาเรือบรรทุกสินค้า เรือเปิดทะเล และเรืออื่น ๆ ที่ไม่ได้ใช้การนั้น ต้องให้ถอยไปอยู่ที่ทำเลสำหรับทอดจอดเรือแห่งใดแห่งหนึ่งในเขตท่าตามที่เจ้าท่าเห็นสมควรจะกำหนดตามครั้งคราว และประกาศให้ทราบทั่วกันในหนังสือราชกิจจานุเบกษาและในหนังสือพิมพ์จดหมายเหตุในท้องที่ตั้งแต่สองรายขึ้นไป

มาตรา ๓๖ ห้ามมิให้เรือกำปั่นเดินทะเลลำใดจอดทอดสมอตามลำแม่น้ำ ในระหว่างคลองสะพานหันกับคลองบางลำภูบน เว้นไว้แต่มีเหตุจำเป็น เพราะในระหว่างสองตำบลนั้นเป็นที่ทอดจอดเรือรบไทย และบรรดาเรือกำปั่นเดินทะเลหรือเรือรบต่างประเทศจะแล่น หรือมีเรืออื่นจูงผ่านคลองสะพานหันขึ้นไปตามลำแม่น้ำนั้น ให้ถือว่าเป็นการมิชอบด้วยกฎหมาย เว้นไว้แต่จะได้รับอนุญาตพิเศษจากเจ้าท่า และโดยอาศัยข้อบังคับกำกับอนุญาตนั้นอยู่ด้วยตามซึ่งเจ้าท่าจะเห็นสมควร

มาตรา ๓๗<sup>๒๑</sup> ถ้าไม่มีเหตุฉุกเฉินอันจำเป็นที่จะต้องทำเช่นนั้น ห้ามมิให้เรือกำปั่นลำใดจอดทอดสมอในลำแม่น้ำระหว่างวัดบุคคละโลกับในระยะทางสองร้อยเมตรใต้ปากคลองบางปะแก้ว และระหว่างปากคลองผดุงกับคลองสำเพ็ง เพราะในระหว่างตำบลเหล่านี้เป็นทำเลยกเว้นไว้สำหรับทางให้เรือเดินขึ้นล่อง

มาตรา ๓๘<sup>๒๒</sup> เรือกำปั่นทุกลำที่บรรทุกคนโดยสารหรือของจากเมืองท่าหรือตำบลใด ๆ ในต่างประเทศเข้ามาในแม่น้ำเจ้าพระยา หรือเรือใด ๆ ที่เข้ามาในแม่น้ำเจ้าพระยา โดยขนถ่ายคนโดยสารหรือของจากเรือกำปั่นที่มาจากต่างประเทศ เมื่อผ่านด่านสมุทรปราการแล้ว

<sup>๒๑</sup> มาตรา ๓๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศแก้ไขพระราชบัญญัติว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

<sup>๒๒</sup> มาตรา ๓๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐)

มาตรา ๒๕<sup>๑๙</sup> ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๗ มาตรา ๑๘ มาตรา ๑๙ มาตรา ๒๐ มาตรา ๒๑ มาตรา ๒๒ หรือมาตรา ๒๓ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท

มาตรา ๒๕<sup>๒๐</sup> เพื่อการรักษาความปลอดภัยทางน้ำ ห้ามมิให้นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือเดินเรือเข้าไปในเขตควบคุมการเดินเรือ เว้นแต่ในกรณีมีเหตุจำเป็นและได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า

นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท และให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งยึดใบประกาศนียบัตรควบคุมเรือ มีกำหนดไม่เกินหกเดือน

นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือผู้ใดปฏิบัติหน้าที่ในระหว่างที่ถูกยึดใบประกาศนียบัตรควบคุมเรือตามวรรคสอง ต้องระวางโทษปรับหนึ่งหมื่นบาท

มาตรา ๒๖ (ยกเลิก)

มาตรา ๒๗ (ยกเลิก)

มาตรา ๒๘ (ยกเลิก)

พระราชบัญญัติ  
เรือสยาม  
พุทธศักราช ๒๕๕๑

ในพระปรมาภิไธยสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอานันทมหิดล  
คณะผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์  
(ตามประกาศประธานสภาผู้แทนราษฎร  
ลงวันที่ ๔ สิงหาคม พุทธศักราช ๒๕๕๐)  
อาทิตยทิพอาภา  
พล.อ. เจ้าพระยาพิชเชนทร โยธิน  
ตราไว้ ณ วันที่ ๗ เมษายน พุทธศักราช ๒๕๕๑  
เป็นปีที่ ๖ ในรัชกาลปัจจุบัน

โดยที่สภาผู้แทนราษฎรลงมติว่า สมควรมีกฎหมายว่าด้วยเรือสยาม

จึงมีพระบรมราชโองการให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอม  
ของสภาผู้แทนราษฎร ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้ให้เรียกว่า “พระราชบัญญัติเรือสยาม พุทธศักราช  
๒๕๕๑”

มาตรา ๒ ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้เมื่อพ้นกำหนดร้อยแปดสิบวัน นับแต่วัน  
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ตั้งแต่วันใช้พระราชบัญญัตินี้ ให้ยกเลิกพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัด  
ทะเบียนและออกใบอนุญาตสำหรับเรือจับสัตว์น้ำสยาม พุทธศักราช ๒๕๓๗ พระราชบัญญัติว่า  
ด้วยการจัดทะเบียนและออกใบอนุญาตสำหรับเรือจับสัตว์น้ำสยาม (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช  
๒๕๓๙ และบรรดากฎหมาย กฎและข้อบังคับอื่น ๆ ในส่วนที่มีบัญญัติไว้แล้วในพระราชบัญญัตินี้  
หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับบทแห่งพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๔ เรือราชนาวิสยามเป็นเรือสยาม แต่ไม่อยู่ภายใต้บังคับบทแห่ง  
พระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๕ ในพระราชบัญญัตินี้ เว้นแต่จะมีข้อความแสดงให้เห็นเป็นอย่างอื่น

๑. “น่านน้ำสยาม” หมายความว่า บรรดาน่านน้ำที่อยู่ภายใต้อธิปไตยของประเทศสยาม
๒. “เมืองท่า” หมายความว่า ท่าเล หรือถิ่นที่ทอดจอดเรือเพื่อขนถ่ายคนโดยสารหรือของ
๓. “เรือ” หมายความว่า ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิด
๔. “เรือกล” หมายความว่า เรือที่เดินด้วยกำลังเครื่องจักรกล จะใช้กำลังอื่นด้วยหรือไม่ก็ตาม
๕. “เรือทะเล” หมายความว่า เรือที่มีลักษณะสำหรับใช้ในทะเล
๖. “เรือลำนน้ำ” หมายความว่า เรืออื่นที่มีใช้เรือทะเล
๗. “การค้าในน่านน้ำสยาม” หมายความว่า การขนส่งคนโดยสาร หรือของหรือลากจูง เพื่อหากำไร จากเมืองท่าหรือถิ่นที่แห่งหนึ่งภายในน่านน้ำสยามไปยังเมืองท่าหรือถิ่นที่อีกแห่งหนึ่งหรือหลายแห่งภายในน่านน้ำสยาม
๘. “การประมง” หมายความว่า การจับสัตว์น้ำทุกชนิดรวมทั้งที่ใช้เรือไปทำการจับสัตว์น้ำหรือเป็นพาหนะไปทำการจับสัตว์น้ำด้วย
๙. “ผู้ควบคุมเรือ” หมายความว่า นายเรือ สรั่ง ไต้ก๋ง นายท้าย คนถือท้ายหรือบุคคลใดอื่น ผู้มีหน้าที่บังคับเรือและรับผิดชอบในเรือ แต่ไม่หมายความถึงผู้นำร่อง
๑๐. “คนประจำเรือ” หมายความว่า บรรดาคนที่มีหน้าที่ทำการประจำอยู่ในเรือ
๑๑. “รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้
๑๒. “เจ้าท่า” หมายความว่า อธิบดีกรมเจ้าท่าหรือผู้ทำการแทนอธิบดีกรมเจ้าท่า และหมายความถึงผู้ที่รัฐมนตรีแต่งตั้งให้เป็นเจ้าท่า หรือให้รักษาการแทนเจ้าท่า
๑๓. “นายทะเบียนเรือ” หมายความว่า ผู้ที่รัฐมนตรีแต่งตั้งให้เป็นนายทะเบียนเรือ หรือให้รักษาการแทนนายทะเบียนเรือ

#### หมวด ๑

#### การจดทะเบียนเรือสยาม

มาตรา ๖ การจดทะเบียนเรือสยามตามพระราชบัญญัตินี้ต้องจดต่อนายทะเบียนเรือ

มาตรา ๗ ผู้ที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือสยามได้นั้น จะเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลก็ตามต้องมีสัญชาติไทย

ถ้าเป็นห้างหุ้นส่วนหรือบริษัทจำกัด ต้องจดทะเบียนตามกฎหมายสยาม มีสำนักงานใหญ่ของห้างหุ้นส่วนหรือบริษัทตั้งอยู่ในราชอาณาจักรสยาม และ

๑. ในกรณีที่เป็นห้างหุ้นส่วนสามัญ ผู้เป็นหุ้นส่วนทั้งหมด ต้องมีสัญชาติไทย

๒. ในกรณีที่เป็นการหักหุ้นส่วนจำกัด ผู้เป็นหุ้นส่วนทั้งหมดซึ่งต้องรับผิดชอบร่วมกัน โดยไม่จำกัดจำนวนต้องมีสัญชาติไทยและทุนของหุ้นส่วนนั้นไม่น้อยกว่าร้อยละสิบต้องเป็นของบุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย

๓. ในกรณีที่เป็นการหักหุ้นส่วนจำกัด กรรมการส่วนมากต้องมีสัญชาติไทย และทุนของบริษัทนั้นไม่น้อยกว่าร้อยละสิบต้องเป็นของบุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทยและบริษัทนั้นต้องไม่มีข้อบังคับอนุญาตให้ออกหุ้นผู้ถือ

มาตรา ๘ เรือดังกล่าวต่อไปนี้ เมื่อได้จดทะเบียนตามพระราชบัญญัตินี้แล้ว ให้ถือว่าเป็นเรือสยาม

สำหรับการค้าในน่านน้ำสยาม

๑. เรือกล ขนาดตั้งแต่ลิบตันกรอสส์ขึ้นไป
๒. เรือทะเลที่มีใช้เรือกล ขนาดตั้งแต่ยี่ลิบตันกรอสส์ขึ้นไป
๓. เรือลำน้ำที่มีใช้เรือกล ขนาดตั้งแต่ห้าลิบตันกรอสส์ขึ้นไป

สำหรับการประมง

๑. เรือกลทุกขนาด
๒. เรือที่มีใช้เรือกลขนาดตั้งแต่หกตันกรอสส์ขึ้นไป

มาตรา ๙ เรือของบุคคลตามมาตรา ๗ ซึ่งมีได้ใช้ประโยชน์ตามมาตรา ๘๗ แม้จะมีขนาดดังกล่าวไว้ในมาตรา ก่อน และเรือของบุคคลตามมาตรา ๗ ขนาดต่ำกว่าที่กล่าวไว้ในมาตรา ก่อน สำหรับการค้าในน่านน้ำสยามหรือการประมงแล้วแต่กรณี ไม่ต้องจดทะเบียนตามพระราชบัญญัตินี้

เรือซึ่งกล่าวในมาตรานี้ ให้ถือว่าเป็นเรือสยามด้วย

มาตรา ๑๐ ในการขอจดทะเบียนเป็นเรือสยาม ผู้ขอต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

๑. ยื่นคำแสดงกรรมสิทธิ์ตามแบบพิมพ์ของกรมเจ้าท่า
๒. ทำคำรับรองว่าเงื่อนไขในการที่จะถือกรรมสิทธิ์ได้เป็นไปตามมาตรา ๗ และนำพยานหลักฐานมาพิสูจน์คำรับรองนั้น ถ้าผู้ขอเป็นหุ้นส่วนหรือบริษัทจำกัด ต้องนำใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนของหุ้นส่วนหรือบริษัทนั้นมาแสดง

๓. ยื่นใบสำคัญแสดงการตรวจเรือ ซึ่งพนักงานตรวจเรือกรมเจ้าท่าได้ออกให้ตามมาตรา ๑๒

๔. ยื่นรายการแสดงวัน เดือน ปี และตำบลที่ต่อเรือนั้นเสร็จ เท่าที่จะแสดงได้

๕. ถ้าเรือนั้นเดิมเป็นของคนต่างด้าว ให้แจ้งชื่อเรือซึ่งใช้อยู่เดิมนั้นด้วย

๖. แสดงชื่อผู้ควบคุมเรือ

มาตรา ๑๑ เรือที่ขอจดทะเบียนเป็นเรือสยามให้มีเครื่องหมายการเห็นได้ชัดเจนไว้ที่ตัวเรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

เมื่อได้จดทะเบียนเป็นเรือสยามแล้ว และทราบได้ว่าการจดทะเบียนนั้นยังไม่สิ้นไป ให้เป็นหน้าที่ของผู้ควบคุมเรือที่จะรักษาเครื่องหมายดังกล่าวแล้วนั้นให้ถาวรอยู่เสมอ จะเปลี่ยนแปลงหรือปิดบังไม่ได้ นอกจากเพื่อปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่น

มาตรา ๑๒ เรือที่จะขอจดทะเบียนเป็นเรือสยามต้องมีใบสำคัญแสดงการตรวจเรือไปแสดงต่อนายทะเบียนเรือว่าเรือนั้นได้รับการตรวจจากพนักงานตรวจเรือกรมเจ้าท่าถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำสยาม

มาตรา ๑๓ ในการรับจดทะเบียนเป็นเรือสยาม ให้นายทะเบียนเรือเก็บใบสำคัญแสดงการตรวจเรือไว้ และถ้ามีใบสำคัญของผู้ต่อเรือหรือหนังสือสำคัญแสดงการโอนก็ให้เก็บไว้ด้วย

มาตรา ๑๔ สมุดทะเบียนเรือสยามให้ทำตามแบบพิมพ์ของกรมเจ้าท่า และให้มีรายการดังต่อไปนี้ด้วย

๑. ชื่อเรือ ชื่อเมืองท่าที่เรือนั้นจดทะเบียน และชื่อผู้ควบคุมเรือ
  ๒. ประเภทของเรือ ชื่ออยู่และชื่อเจ้าของอยู่ที่ต่อเรือนั้น
  ๓. รายการตรวจเรือ
  ๔. รายการแสดงการได้กรรมสิทธิ์ตามที่ปรากฏในคำรับรอง
  ๕. ชื่อ ที่อยู่ และอาชีพการงานของผู้ที่ลงทะเบียนเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์
- ถ้าเป็นห้างหุ้นส่วนหรือบริษัทจำกัด ให้มีชื่อและที่อยู่ของผู้จัดการหรือกรรมการ

ด้วย

มาตรา ๑๕ เรือลำใดได้จดทะเบียนเป็นเรือสยาม ณ เมืองท่าใด เมืองท่านั้นเป็นเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้น

#### หมวด ๒

#### ใบทะเบียนเรือสยาม

มาตรา ๑๖ เมื่อได้จดทะเบียนเรือแล้ว ให้นายทะเบียนเรือออกใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนตามแบบพิมพ์ของกรมเจ้าท่าให้แก่ผู้ขอจดทะเบียน ใบสำคัญนี้ให้เรียกว่า “ใบทะเบียน”

มาตรา ๑๗ ในระหว่างเวลาที่คงใช้เรือนั้น ใบทะเบียนให้ใช้เป็นเอกสารประจำเรือ และผู้ควบคุมเรือต้องรักษาไว้ในเรือเสมอ ผู้ใดจะเอาไปเสียจากเรือไม่ได้ นอกจากเพื่อปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่น และเมื่อเจ้าพนักงานขอตรวจ ผู้ควบคุมเรือต้องนำออกแสดงทันที



มาตรา ๑๘ ถ้าใบทะเบียนสูญหายหรือเป็นอันตรายไปด้วยประการอื่น หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ควบคุมเรือขอใบทะเบียนใหม่แทนใบเก่าจากนายทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือนั้น

ถ้ากรณีดังกล่าวแล้วเกิดขึ้นนอกเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือนั้น ให้ผู้ควบคุมเรือขอใบทะเบียนชั่วคราวที่เมืองท่าแรกถึง ซึ่งมีนายทะเบียนเรือหรือเจ้าพนักงานกงสุลสยามแล้วแต่กรณี

เมื่อเรือมาถึงเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือ ผู้ควบคุมเรือต้องนำใบทะเบียนชั่วคราวส่งนายทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นภายในกำหนดสิบวันนับแต่วันเรือถึง เพื่อนายทะเบียนเรือจะได้ออกใบทะเบียนใหม่แทนใบเก่า

ในกรณีที่ใบทะเบียนไม่มีที่ว่างสำหรับกรอกรายการต่าง ๆ ได้ต่อไป ให้นำนายทะเบียนเรือหรือเจ้าพนักงานกงสุลสยามแล้วแต่กรณี ออกใบประจำต่อตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๑๙ เมื่อได้ออกใบทะเบียนใหม่แทนใบเก่าแล้ว ถ้าใบเก่ายังมีอยู่ในกรณีชำรุดในสาระสำคัญ หรือได้พบในภายหลังในกรณีที่สูญหาย ให้ผู้ควบคุมเรือส่งแก่นายทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือโดยด่วน เพื่อจัดการตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๒๐ เมื่อมีการเปลี่ยนตัวผู้ควบคุมเรือให้ผู้ควบคุมเรือคนใหม่ นำใบทะเบียนกับประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตประจำตัวของตนไปแสดงต่อเจ้าท่าหรือนายทะเบียนเรือหรือเจ้าพนักงานกงสุลสยาม แล้วแต่กรณีก่อนเรือออก

เมื่อเจ้าพนักงานดังกล่าวมานั้นได้พิจารณาเป็นที่พอใจแล้ว ให้หมายเหตุการเปลี่ยนตัวผู้ควบคุมเรือในใบทะเบียนและลงนามกำกับไว้

เมื่อมีการเปลี่ยนตัวผู้ควบคุมเรือนอกเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือนั้น ให้เจ้าพนักงานผู้หมายเหตุรายงานไปยังนายทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือนั้นโดยด่วน

ให้รัฐมนตรีมีอำนาจยกเว้นเรือสยามที่จดทะเบียนแล้วบางขนาดมีต้องปฏิบัติตามบทแห่งมาตรานี้ โดยออกเป็นกฎกระทรวง

มาตรา ๒๑ ในกรณีที่มีการเปลี่ยนกรรมสิทธิ์เรือ ให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือนั้นเป็นผู้หมายเหตุไว้ในใบทะเบียน

ในกรณีที่มีการเปลี่ยนกรรมสิทธิ์เรือนอกเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือ ให้นายทะเบียนเรือหรือเจ้าพนักงานกงสุลสยามประจำเมืองท่าที่มีการเปลี่ยนกรรมสิทธิ์หรือที่เรือแรกถึงแล้วแต่กรณีเป็นผู้หมายเหตุในใบทะเบียนแต่จะต้องแจ้งให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือนั้นทราบ และได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนเรือนั้นก่อน

มาตรา ๒๒ ในกรณีที่เรือสยามที่ได้จดทะเบียนแล้วได้สูญหายไป ถูกขโมยหรือถูกโจรกรรม ถูกเพลิงเผาผลาญ อับปาง ทำลายหรือถูกละทิ้ง ให้เจ้าของเรือแจ้งแก่นายทะเบียนเรือประจำเมือง

ทำขึ้นทะเบียนของเรือนั้น ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ดินทราบเหตุการณ์ และให้นายทะเบียน เรือนั้น บันทึกข้อความที่ได้รับแจ้งลงไว้ในสมุดทะเบียนเป็นหลักฐาน

ในกรณีดังกล่าวแล้วในวรรคก่อน ถ้าใบทะเบียนไม่สูญหายหรือไม่ถูกทำลายให้ผู้ ควบคุมเรือคืนใบทะเบียนแก่นายทะเบียนเรือหรือเจ้าพนักงานกงสุลสยามประจำเมืองท่าที่เกิด เหตุหรือที่แรกถึง แล้วแต่กรณี

มาตรา ๒๓ ให้นายทะเบียนเรือหรือเจ้าพนักงานกงสุลสยาม แล้วแต่กรณี ส่งใบ ทะเบียนที่ได้รับไว้ตามมาราก่อนไปยังนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ

มาตรา ๒๔ ถ้าเรือได้เปลี่ยนกรรมสิทธิ์ หรือต่อขึ้นใหม่นอกราชอาณาจักรสยาม และเป็นเรือของบุคคลผู้มีลักษณะที่จะเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือสยามได้ตามมาตรา ๗ เจ้าพนักงาน กงสุลสยามอาจออกใบทะเบียนชั่วคราวให้แก่ผู้ควบคุมเรือ และให้เจ้าพนักงานกงสุลสยามส่ง สำเนาใบทะเบียนชั่วคราวนั้นไปยังนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าซึ่งมีความจำนงจะจดทะเบียน โดยด่วน

ข้อความในใบทะเบียนชั่วคราวต้องมีรายการ ดังต่อไปนี้

๑. ชื่อเรือ
๒. ชื่อผู้ควบคุมเรือ
๓. ชื่อเจ้าของเรือ และในกรณีที่เปลี่ยนกรรมสิทธิ์ชื่อเจ้าของทั้งเก่าและใหม่
๔. เหตุที่ได้กรรมสิทธิ์เรือนั้น
๕. วัน เดือน ปี และตำบลที่ได้กรรมสิทธิ์
๖. รายการเกี่ยวกับขนาดเรือ การต่อเรือ และรายการอื่น ๆ เท่าที่แสดงได้
๗. ชื่อเมืองท่าซึ่งมีความจำนงจะจดทะเบียนเป็นเรือสยาม

มาตรา ๒๕ ใบทะเบียนชั่วคราวซึ่งเจ้าพนักงานกงสุลสยามออกให้ตามมาตรา ก่อน ให้ใช้ได้เช่นเดียวกับใบทะเบียนตัวจริงและให้ใช้ได้จนกว่าเรือนั้นมาถึงเมืองท่าแรกใน ราชอาณาจักรสยามที่มีนายทะเบียนเรือ แต่ห้ามมิให้ใช้เกินกำหนดหกเดือนนับแต่วันออกใบ ทะเบียนชั่วคราวนั้น

ให้ผู้ควบคุมเรือส่งใบทะเบียนชั่วคราวแก่นายทะเบียนเรือภายในเจ็ดวัน นับแต่ วันที่เรือนั้นมาถึงเมืองท่าซึ่งมีความจำนงจะจดทะเบียน

มาตรา ๒๖ ภายในน่านน้ำสยาม เมื่อเรือลำใดจะออกไปยังเมืองท่าหนึ่งเมืองท่า ใด เพื่อจะจดทะเบียนเป็นเรือสยามและประสงค์จะรับประโยชน์ตามพระราชบัญญัตินี้ในระหว่าง เดินทางนั้น ให้ผู้ควบคุมเรือขอใบผ่านเมืองท่าชั่วคราวจากเจ้าท่าผู้ควบคุมถิ่นที่เรือจะออกไป

ใบผ่านเมืองท่าชั่วคราวนี้ให้ใช้ได้เสมือนใบทะเบียนภายในกำหนดเงื่อนไขอัน ระบุไว้ในผ่านเมืองท่าชั่วคราวนั้น

ในการขอใบผ่านนี้ เมื่อเจ้าท่าได้พิจารณาไม่เห็นสมควรจะไม่อนุญาตก็ได้

พระราชบัญญัติ  
ป้องกันเรือโดนกัน  
พ.ศ. ๒๕๒๒

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.  
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๒๒  
เป็นปีที่ ๓๔ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ  
ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอม  
ของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภาดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ.  
๒๕๒๒”

มาตรา ๒<sup>๑</sup> พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศ  
ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกพระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๔๙๗

มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้

“เรือ” หมายความว่า รวมถึง ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดรวมทั้งยานพาหนะทางน้ำ  
ชนิดที่ไม่มีระวางขับน้ำ และเครื่องปั้นทะเลซึ่งใช้หรือสามารถใช้ในการขนส่งทางน้ำได้

“เครื่องปั้นทะเล” หมายความว่า รวมถึง อากาศยานอื่นใดที่สร้างให้บังคับการเดินเรือ  
บนพื้นน้ำได้

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวงในเรื่อง ดังต่อไปนี้

- (๑) การถือท้ายและการเดินเรือ
- (๒) โคมไฟและทวนเครื่องหมาย
- (๓) สัญญาณเสียง และสัญญาณแสง

<sup>๑</sup> ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๙๖/ตอนที่ ๕๖/ฉบับพิเศษ หน้า ๖/๒๑ เมษายน ๒๕๒๒

- (๔) ข้อยกเว้นในการป้องกันเรือโดนกัน
- (๕) ที่ติดตั้ง และรายละเอียดทางเทคนิคของโคมไฟและหุ่นเครื่องหมาย
- (๖) สัญญาณที่ต้องมีเพิ่มขึ้นสำหรับเรือประมงขณะทำการประมงใกล้กัน
- (๗) รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องทำสัญญาณเสียง
- (๘) สัญญาณอัبزจน

มาตรา ๖ กฎกระทรวงที่ออกตามความในมาตรา ๕ ให้ใช้บังคับแก่เรือไทยและเรือต่างประเทศที่อยู่ในน่านน้ำไทย และเรือไทยที่อยู่ในทะเลหลวง

มาตรา ๗ กฎกระทรวงที่ออกตามความในมาตรา ๕ ให้ถือว่าเป็นกฎข้อบังคับสำหรับป้องกันเหตุเรือโดนกันตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยด้วย

มาตรา ๘ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงที่ออกตามความในมาตรา ๕ เกี่ยวกับเรือดังระบุไว้ในมาตรา ๖ มีความรับผิดชอบและต้องระวางโทษเช่นเดียวกับที่บัญญัติไว้สำหรับเรือในกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

มาตรา ๙ ในระหว่างที่ยังไม่มีกฎกระทรวงที่ออกตามความในมาตรา ๕ ใช้บังคับแก่เรือที่เดินขึ้นร่องอยู่ในแม่น้ำลำคลอง ให้นำกฎกระทรวงที่ออกตามความในพระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๔๙๗ มาใช้บังคับเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับบทแห่งพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๑๐ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ส. โทตระกิตย์

รองนายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากประเทศไทยได้เคยเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาว่าด้วยกฎข้อบังคับระหว่างประเทศสำหรับการป้องกันเรือโดนกันในทะเล ค.ศ. ๑๙๔๘ และได้ตราพระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๔๙๗ ขึ้นบังคับใช้เพื่ออนุวัติการให้เป็นไปตามอนุสัญญานั้น ต่อมาอนุสัญญาดังกล่าวได้ถูกยกเลิกโดยอนุสัญญาว่าด้วยกฎข้อบังคับระหว่างประเทศสำหรับป้องกันเรือโดนกันในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๒๐ เป็นต้นไป ในการนี้สมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกันให้สอดคล้องกับอนุสัญญาฉบับใหม่ซึ่งประเทศไทยกำลังดำเนินการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญา จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้ขึ้น

อมรรัตน์/แก้ไข  
วศิน/ตรวจ  
๒๕ มีนาคม ๒๕๕๓

สุกัญญา/ผู้จัดทำ  
๑๖ มีนาคม ๒๕๕๔

กองกฎหมายไทย  
๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘

## การความรู้ในการอบรมไปใช้ในการปฏิบัติงาน

จากการเข้าร่วมฝึกอบรมตามหลักสูตรป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย “หลักสูตรอาสาบรรเทาสาธารณภัย” รุ่นที่ ๒ ระหว่างวันที่ วันที่ ๒๒ - ๒๔ มกราคม ๒๕๖๗ ณ โรงแรมโกลเด้นแลนด์ รีสอร์ท ตำบลไชยมงคล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ทำให้มีความรู้ความเข้าใจในหลักการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติในการใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ต่างๆ การใช้เงื่อนผูกเรือ/เงื่อนกุ๊ยกุ๊ยกสำหรับเดินเรือ เทคนิคการขับเรือการซ่อมบำรุง การดูแลรักษา การดับเพลิงขั้นรุนแรงและเทคนิคการดับเพลิงขั้นสูง การเผชิญเหตุการณ์กู้ภัยในสถานการณ์ต่างๆ การช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้อย่างรวดเร็ว ปลอดภัย และถูกต้องตามหลักวิชาการ มีความเข้าใจในบทบาทและหน้าที่ตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง อีกทั้งเป็นการสร้างเครือข่ายผู้ปฏิบัติงานในการช่วยเหลือ สนับสนุนงานด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ซึ่งจากการฝึกอบรมในครั้งนี้ทำให้การปฏิบัติงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย องค์การบริหารส่วนตำบลกุดจอก เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกุดจอก

ที่ นม ๗๓๖๐๑/๒๕๖๗

วันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุญาตเข้าร่วมการฝึกอบรม โครงการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย “หลักสูตรอาสาบรรเทาสาธารณภัย”  
เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลกุดจอก

ตาม ที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา โดย สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด จัดทำโครงการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย “หลักสูตรอาสาบรรเทาสาธารณภัย องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติในการใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ต่างๆ การเผชิญเหตุการณ์ภัยในสถานการณ์ต่างๆ การช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้อย่างรวดเร็ว ปลอดภัย และถูกต้องตามหลักวิชาการ และให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ ความเข้าใจในบทบาทและหน้าที่ตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง อีกทั้งเป็นการสร้างเครือข่ายผู้ปฏิบัติงานในการช่วยเหลือ สนับสนุนงานด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยฝึกอบรมรุ่นที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒๒ - ๒๔ มกราคม ๒๕๖๗ ณ โรงแรมโกลเด้นแลนด์ รีสอร์ท ตำบลไชยมงคล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา นั้น

ข้าพเจ้า นายธนพล ลอยนอก ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย มีความประสงค์เข้าร่วมฝึกอบรมตามโครงการดังกล่าว จึงขออนุญาตเดินทางเข้ารับการฝึกอบรม ตามวัน เวลาและสถานที่ดังกล่าวข้างต้น และขออนุมัติเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ และขออนุญาตใช้รถยนต์ส่วนบุคคล หมายเลขทะเบียน กย ๘๔๓๔ นครราชสีมา ในการเดินทางไปราชการครั้งนี้ โดยเบิกจ่ายจากข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๗ แผนงานบริหารงานทั่วไป ประเภทรายจ่ายเกี่ยวเนื่องกับการปฏิบัติราชการที่ไม่เข้าลักษณะรายจ่ายบรายจ่ายอื่นๆ ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ ค่าลงทะเบียนในการฝึกอบรม และอื่นๆ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ)

(นายธนพล ลอยนอก)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

-ความเห็นของหัวหน้าสำนักปลัด อบต.

เห็นควรอนุมัติ

(ลงชื่อ)

(นายณัฐพร หนองกระโทก)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาราชการแทน

หัวหน้าสำนักปลัด

-ความเห็นของปลัด อบต.

เห็นควรอนุมัติ

(ลงชื่อ) พันจ่าเอก

(ธัญพิสิษฐ์ เฟ็งที)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกุดจอก

( ) อนุมัติ

( ) ไม่อนุมัติ

(ลงชื่อ)

(นายสมศักดิ์ เสาทองกลาง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกุดจอก





คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลกุตจอก

ที่ ๙/๒๕๖๗

เรื่อง ให้พนักงานจ้างเข้าร่วมโครงการอบรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
โดยใช้รถยนต์ส่วนบุคคล

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา โดยสำนักปลัด อบต. ได้จัดทำโครงการป้องกันและบรรเทา  
สาธารณภัย หลักสูตรอาสาบรรเทาสาธารณภัย องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา” จำนวน ๒ รุ่น  
ณ โรงแรมโกลเด้นแลนด์ รีสอร์ท ตำบลไชยมงคล อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้  
เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติในการใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ต่างๆ การเผชิญเหตุการณ์  
กู้ภัยในสถานการณ์ต่างๆ การช่วยเหลือผู้ประสบภัยและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรม มี  
ความพร้อมในการเผชิญเหตุผู้ช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้อย่างรวดเร็ว ปลอดภัย และถูกต้องตามหลักวิชาการ และให้ผู้  
เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจบทบาทและหน้าที่ตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง อีกทั้งเป็นการสร้าง  
เครือข่ายผู้ปฏิบัติงานในการช่วยเหลือ สนับสนุนงานด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยกำหนดการ  
ฝึกอบรมในรุ่นที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒๒ - ๒๔ มกราคม ๒๕๖๗ ณ โรงแรมโกลเด้นแลนด์ รีสอร์ท ต.ไชยมงคล  
อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

เพื่อให้ได้รับความรู้ความเข้าใจตามโครงการฝึกอบรมดังกล่าว จึงมอบหมายให้ นายธนพล ลอยนอก  
ตำแหน่งผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เข้ารับการฝึกอบรมในรุ่นที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒๒ - ๒๔  
มกราคม ๒๕๖๗ ณ โรงแรมโกลเด้นแลนด์ รีสอร์ท ต.ไชยมงคล อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา และขออนุญาต  
ใช้รถยนต์ส่วนบุคคล หมายเลขทะเบียน กย ๘๔๓๔ นครราชสีมา เดินทางไปราชการและมีสิทธิ์เบิกค่าใช้จ่ายใน  
การเดินทางไปราชการ อาทิ ค่าเช่าที่พัก ค่าพาหนะ เบี้ยเลี้ยง และอื่นๆ จากองค์การบริหารส่วนตำบลกุตจอก  
ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการของเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๕ จนถึง  
ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๑ และระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมและ  
การเข้ารับการฝึกอบรมของเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๗

ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ ๒๒ - ๒๔ เดือนมกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

สั่ง ณ วันที่ ๑๒ เดือนมกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(ลงชื่อ)

(นายสมศักดิ์ เสาทองกลาง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกุตจอก

## แบบแสดงเจตจำนง

ในการนำความรู้ความสามารถ ทักษะและสมรรถนะที่ได้รับจากการฝึกอบรมไปใช้พัฒนาการปฏิบัติงาน

ข้าพเจ้า...นายธนพล ลอยนอก...ตำแหน่ง...ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย




สังกัด...สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลกุดจอก

มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการปฏิบัติราชการ ดังนี้

.....ปฏิบัติงานช่วยด้านควบคุม กำกับดำเนินการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ตรวจสอบ รับแจ้งเหตุ เช่น อัคคีภัย อุทกภัย วาตภัย และภัยพิบัติต่างๆ เป็นต้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และบรรเทาความเสียหาย ในด้านชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ดำเนินการระงับอัคคีภัย และภัยพิบัติอื่นๆ ที่เกิดขึ้นในพื้นที่รับผิดชอบ การกู้ภัย การช่วยเหลือผู้ประสบภัย การรับมือกับเหตุร้ายในรูปแบบต่างๆ เพื่อความปลอดภัยและบรรเทาภัยความเสียหาย ที่เกิดขึ้น ตรวจสอบเครื่องมืออุปกรณ์ ตลอดจนยานพาหนะต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้ในการปฏิบัติงานอยู่เสมอเพื่อให้เกิดความพร้อมในการปฏิบัติงานได้ทัน่วงทีและให้การดำเนินการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวบรวมจัดทำข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงาน เช่น สำรองแหล่งน้ำ เส้นทางจราจรแหล่งชุมชนต่างๆ บริเวณหรือพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดภัย เป็นต้น เพื่อจัดแผนป้องกันรับสถานการณ์ และเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างสะดวกและทันต่อเหตุการณ์ ศึกษา วิเคราะห์จัดทำรายงานบันทึกและสถิติข้อมูลต่างๆ ในงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อนำไปปรับปรุงและพัฒนางานให้มีประสิทธิภาพ ศึกษาค้นคว้า ติดตามเทคโนโลยีใหม่ๆ เพื่อนำมาพัฒนาและปรับปรุงการปฏิบัติงานให้ทันสมัยและประสิทธิภาพ ปฏิบัติงานและสนับสนุนงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อสนับสนุนให้องค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่นที่สังกัดบรรลุภารกิจที่กำหนดไว้

โดยขอแสดงเจตจำนงว่า เมื่อข้าพเจ้าได้รับคัดเลือกและผ่านการฝึกอบรมแล้ว จะนำความรู้ ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะที่ได้จากการฝึกอบรมตามวัตถุประสงค์ของหลักสูตร มาปรับใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาการปฏิบัติงานในอำนาจหน้าที่ของตนเอง และสนับสนุนการปฏิบัติงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดให้เกิดการพัฒนาต่อเนื่องตามเป้าหมายของหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี และมีความพร้อมที่จะให้มีการติดตามและประเมินผลการนำความรู้ไปใช้ฯภายหลังการฝึกอบรม ดังนี้

ความรู้ที่คาดว่าจะได้รับจากการฝึกอบรมตามที่กำหนดไว้ในวัตถุประสงค์ของหลักสูตร	แนวทางในการนำมาใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาตนเอง/อปท.	ผลผลิต/ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	ตัวชี้วัดผลผลิต/ผลลัพธ์และเป้าหมายตัวชี้วัด
๑. มีความรู้ความเข้าใจในการใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ การเผชิญเหตุการณ์กู้ภัยในสถานการณ์ต่างๆ ๒. มีความรู้ความเข้าใจในการช่วยเหลือผู้ประสบภัยและปฐมพยาบาลเบื้องต้น ๓. รู้จักบทบาทและหน้าที่ตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องและสนับสนุนงานด้านป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	นำมาใช้ในการปฏิบัติงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในองค์กร และในพื้นที่ที่รับผิดชอบ	สามารถให้คำแนะนำกับเพื่อนร่วมงาน และประชาชนในพื้นที่เกี่ยวกับการใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ การเผชิญเหตุการณ์กู้ภัยในสถานการณ์ต่างๆ การช่วยเหลือผู้ประสบภัยและปฐมพยาบาลเบื้องต้น	ปฏิบัติงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

<p>ลงชื่อ ..... (นายธนพล ลอยนอก) ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันฯ ผู้สมัคร</p>	<p>ลงชื่อ ..... (นายณัฐพร น่วงกระโทก) ตำแหน่ง รองปลัด อบต.รักษาราชการแทน หัวหน้าสำนักปลัด อบต. ผู้บังคับบัญชาของผู้สมัคร</p>	<p>ลงชื่อ พ.จ.อ. ..... (อัญพิสิษฐ์ เพ็งที) ตำแหน่ง ปลัด อบต.กุศจอก ผู้ตรวจสอบความถูกต้อง</p>
---	---	---

ข้อมูลการอบรม

ข้าพเจ้า นายธนพล ลอยนอก ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
 สังกัด สำนักปลัด อบต. กุดจอก พนักงานจ้างตามภารกิจในสังกัดองค์การบริหารส่วนตำบลกุดจอก  
 เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงปัจจุบันรวมระยะเวลา ๑ ปี ๒ เดือน ขอรับการอบรมครั้งนี้  
 ในหลักสูตร โครงการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย “หลักสูตรอาสาบรรเทาสาธารณภัย”  
 ระหว่างวันที่ ๒๒ - ๒๔ มกราคม ๒๕๖๗ รวม ๓ วัน  
 สถานที่อบรม โรงแรมโกลเด้นแลนด์ รีสอร์ท ตำบลไชยมงคล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

## ประวัติการเข้ารับการอบรมย้อนหลัง

ที่	หลักสูตร	ระยะเวลาอบรม	รวม(วัน)	สถานที่อบรม
๑.	แนวทางการบันทึกบัญชี การบันทึก จ่ายเงิน ตามโปรแกรมบริหารจัดการ กองทุนหลักประกันสุขภาพท้องถิ่น (โปรแกรมใหม่) และโปรแกรมระบบดูแล ระยะยาวด้านสาธารณสุขสำหรับผู้ที่มี ภาวะพึ่งพิง (LTC)	วันที่ ๑๗ - ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖	๓	โรงแรมเดอสิตา ปรีนเซส อ.เมือง จ.บุรีรัมย์

(ลงชื่อ).....ผู้รับรองข้อมูล

(นายณัฐพร หนองกระโทก)

รองปลัด อบต. รักษาราชการแทน

หัวหน้าสำนักปลัด อบต

**แบบประเมินการคัดเลือกบุคลากรก่อนเข้ารับการฝึกอบรม**

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้รับการประเมิน (สำหรับผู้รับการประเมิน)

ชื่อ - สกุล นายธนพล ลอยนอก ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
สังกัด สำนักปลัด อบต.กุดจอก

หลักสูตรการฝึกอบรม โครงการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย“หลักสูตรอาสาบรรเทาสาธารณภัย”  
วัน เวลา และสถานที่ วันที่ ๒๒ - ๒๔ มกราคม ๒๕๖๗ โรงแรมโกลเด้นแลนด์ รีสอร์ท ต.ไชยมงคล  
อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา

สมรรถนะที่ได้รับการพัฒนา ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

วัตถุประสงค์ของการพัฒนา(โครงการ) พัฒนาความรู้ความเข้าใจในการใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ สามารถช่วยเหลือผู้ประสบภัยและปฐมพยาบาลเบื้องต้น และบทบาทหน้าที่ตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องและสนับสนุนงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ส่วนที่ ๒ แบบประเมินการคัดเลือกบุคลากรก่อนเข้ารับการฝึกอบรม (สำหรับผู้ประเมิน)

ที่	รายการประเมิน	ระดับความคิดเห็น	
		มี(๑)	ไม่มี(๐)
๑	ผู้รับการประเมินมีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวข้องกับหลักสูตรการฝึกอบรม	/	
๒	ผู้รับการประเมินมีความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับหลักสูตรการฝึกอบรม	/	
๓	หลักสูตรการฝึกอบรมมีเนื้อหาสอดคล้องกับมาตรฐานกำหนดตำแหน่ง	/	
๔	หลักสูตรการฝึกอบรมเป็นประโยชน์ต่อองค์กร	/	
๕	ความคุ้มค่าในการส่งบุคลากรเข้ารับการฝึกอบรมในหลักสูตรดังกล่าว	/	
รวม		5	

ความเห็นของผู้บังคับบัญชา

.....

.....

.....

เห็นควรให้เข้ารับการฝึกอบรม (ผลการประเมินตั้งแต่ ๓ ขึ้นไป)

ไม่เห็นควรให้เข้ารับการฝึกอบรม (ผลการประเมินน้อยกว่า ๓ )

ส่วนที่ ๓ แบบประเมินผลการปฏิบัติงานก่อนการฝึกอบรม (สำหรับผู้ประเมิน)

ที่	รายการประเมิน	ระดับความคิดเห็น				
		มากที่สุด ๕	มาก ๔	ปานกลาง ๓	น้อย ๒	น้อยที่สุด ๑
๑	มีความรู้ความสามารถและศักยภาพในการปฏิบัติงาน		/			
๒	ปฏิบัติงานได้ตามเป้าหมายและตรงตามมาตรฐานที่กำหนด		/			
๓	มีความคิดริเริ่มสร้างสรรค์เพื่อพัฒนาผลงานให้มีประสิทธิภาพและโดดเด่น		/			
๔	มีความสามารถในการคิดวิเคราะห์และการตัดสินใจเพื่อให้งานบรรลุเป้าหมาย			/		
๕	มีความรู้ความเข้าใจในระบบงาน มาตรฐาน กระบวนการทำงานและนำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงาน			/		
๖	ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความถูกต้องตามหลักกฎหมาย จริยธรรม และระเบียบวินัย			/		
๗	มีการถ่ายทอดความรู้และสนับสนุนช่วยเหลือเพื่อนร่วมงาน เพื่อให้งานประสบความสำเร็จ			/		
คะแนนรวม			12	12		
เฉลี่ย			3.42			

ความเห็นของผู้บังคับบัญชา

ระดับผลการประเมินผลการปฏิบัติงาน

- ดีมาก (ผลการประเมินเฉลี่ย ๔.๕ ขึ้นไป)
- ดี (ผลการประเมินเฉลี่ยตั้งแต่ ๓.๕ แต่ไม่ถึง ๔.๕)
- ปานกลาง (ผลการประเมินเฉลี่ยตั้งแต่ ๒.๕ แต่ไม่ถึง ๓.๕)
- พอใช้ (ผลการประเมินเฉลี่ยตั้งแต่ ๑.๕ แต่ไม่ถึง ๒.๕)
- ต้องปรับปรุง (ผลการประเมินเฉลี่ยต่ำกว่า ๑.๕)

ลงชื่อ..... (ผู้รับการประเมิน)

(นายธนพล ลอยนอก)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ลงชื่อ..... (ผู้ประเมิน)

(นายณัฐพร หนองกระโทก)

รองปลัด อบต. รักษาการแทน  
หัวหน้าสำนักปลัด อบต

**แบบติดตามประเมินผลการปฏิบัติงานหลังการอบรม**

**ส่วนที่ ๑** ข้อมูลผู้รับการประเมิน (สำหรับผู้รับการประเมิน)

ชื่อ - สกุล.....นายธนพล ลอยนอก.....ตำแหน่ง.....ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
สังกัด.....สำนักปลัด อบต.กุดจอก.....

หลักสูตรการฝึกอบรม.....โครงการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย“หลักสูตรอาสาบรรเทาสาธารณภัย”  
วัน เวลา และสถานที่.....วันที่ ๒๒ - ๒๔ มกราคม ๒๕๖๗.....โรงแรมโกลเด้นแลนด์ รีสอร์ท ต.ไชยมงคล  
อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา.....

สมรรถนะที่ได้รับการพัฒนา.....ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย.....

วัตถุประสงค์ของการพัฒนา(โครงการ).....พัฒนาความรู้ความเข้าใจในการใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ สามารถช่วยเหลือผู้ประสบภัยและปฐมพยาบาลเบื้องต้น.....และบทบาทหน้าที่ตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องและสนับสนุนงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย.....


**ส่วนที่ ๒** แบบประเมินผลการปฏิบัติงานหลังการฝึกอบรม (สำหรับผู้ประเมิน)

ที่	รายการประเมิน	ระดับความคิดเห็น				
		มากที่สุด ๕	มาก ๔	ปานกลาง ๓	น้อย ๒	น้อยที่สุด ๑
๑	มีความรู้ความสามารถและศักยภาพในการปฏิบัติงาน	/				
๒	ปฏิบัติงานได้ตามเป้าหมายและตรงตามมาตรฐานที่กำหนด	/				
๓	มีความคิดริเริ่มสร้างสรรค์เพื่อพัฒนาผลงานให้มีประสิทธิภาพและโดดเด่น		/			
๔	มีความสามารถในการคิดวิเคราะห์และการตัดสินใจเพื่อให้งานบรรลุเป้าหมาย	/				
๕	มีความรู้ความเข้าใจในระบบงาน มาตรฐาน กระบวนการทำงานและนำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงาน		/			
๖	ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความถูกต้องตามหลักกฎหมาย จริยธรรม และระเบียบวินัย		/			
๗	มีการถ่ายทอดความรู้และสนับสนุนช่วยเหลือเพื่อนร่วมงานเพื่อให้งานประสบความสำเร็จ		/			
<b>คะแนนรวม</b>		<b>1๖</b>	<b>16</b>			
<b>เฉลี่ย</b>		<b>4. A2</b>				

ความเห็นของผู้บังคับบัญชา

**ระดับผลการประเมินผลการปฏิบัติงาน**

- ดีมาก (ผลการประเมินเฉลี่ย ๔.๕ ขึ้นไป)
- ดี (ผลการประเมินเฉลี่ยตั้งแต่ ๓.๕ แต่ไม่ถึง ๔.๕)
- ปานกลาง (ผลการประเมินเฉลี่ยตั้งแต่ ๒.๕ แต่ไม่ถึง ๓.๕)
- พอใช้ (ผลการประเมินเฉลี่ยตั้งแต่ ๑.๕ แต่ไม่ถึง ๒.๕)
- ต้องปรับปรุง (ผลการประเมินเฉลี่ยต่ำกว่า ๑.๕)

ลงชื่อ..........(ผู้รับการประเมิน)  
(นายธนพล ลอยนอก)

ลงชื่อ..........(ผู้ประเมิน)  
(นายณัฐพร หนองกระโทก)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

รองปลัด อบต. รักษาการแทน  
หัวหน้าสำนักปลัด อบต



โครงการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย “หลักสูตรอาสาบรรเทาสาธารณภัย” รุ่นที่ ๒  
ระหว่างวันที่ วันที่ ๒๒ - ๒๔ มกราคม ๒๕๖๗  
ณ โรงแรมโกลเด้นแลนด์ รีสอร์ท ตำบลไชยมงคล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา  
วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๗





โครงการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย “หลักสูตรอาสาบรรเทาสาธารณภัย” รุ่นที่ ๒

ระหว่างวันที่ วันที่ ๒๒ - ๒๔ มกราคม ๒๕๖๗

ณ โรงแรมโกลเด้นแลนด์ รีสอร์ท ตำบลไชยมงคล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๗





โครงการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย “หลักสูตรอาสาบรรเทาสาธารณภัย” รุ่นที่ ๒

ระหว่างวันที่ วันที่ ๒๒ - ๒๔ มกราคม ๒๕๖๗

ณ โรงแรมโกลเด้นแลนด์ รีสอร์ท ตำบลไชยมงคล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๗





# องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

**นายธนพล ลอยนอก**

ได้ผ่านการฝึกอบรม

โครงการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

“หลักสูตรอาสาบรรเทาสาธารณภัย องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา”

ระหว่างวันที่ ๒๒ - ๒๔ มกราคม ๒๕๖๗

ขอให้มีความรู้และประสบการณ์ที่ได้รับ ไปใช้เป็นหลักในการปฏิบัติงาน

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สิน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนสืบไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายอลงกา หวังสุภกิจโกศล)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา

อำนาจหน้าที่

๒๕

นายธนพล ลอยนอก

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



**หลักสูตรการฝึกอบรม**  
**“ หลักสูตรอาสาสมัครสาธารณสุขภัย องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา “**  
**รุ่นที่ ๒**

**ณ โรงแรมโกลเด้นแลนด์ รีสอร์ท ตำบลไชยมงคล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา**

ภาคทฤษฎี	ภาคปฏิบัติ	
วิชา กฎหมายการเดินเรือ	ฝึกปฏิบัติ ระเบียบแถวเวลาของผู้บังคับบัญชา	จำนวน ๔ ชม.
วิชา การใช้เส้นผูกเรือ/เงื่อนกุญสำหรับเดินเรือ	ฝึกปฏิบัติ การใช้เส้นผูกเรือ/เงื่อนกุญสำหรับเดินเรือ	จำนวน ๑ ชม.
วิชา พ.ร.บ.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.๒๕๕๐	ฝึกปฏิบัติ การขับเรือเทคนิคการขับเรือ การซ่อมบำรุง การดูแลรักษา	จำนวน ๓ ชม.
วิชา การบัญชาการณ ณ จุดเกิดเหตุ ICS	ฝึกปฏิบัติ การค้นหาผู้ประสบภัย	จำนวน ๒ ชม.
วิชา การดับเพลิงขั้นรุนแรงและเทคนิคการดับเพลิงขั้นสูง	ฝึกปฏิบัติ การปรับใช้หัวฉีดดับเพลิงเทคนิคกระบายควีน	จำนวน ๑ ชม.
	ฝึกปฏิบัติ การดับเพลิงขั้นรุนแรงและเทคนิคการดับเพลิงขั้นสูง	จำนวน ๔ ชม.
	ฝึกปฏิบัติ การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยด้วยระบบรอกและเชือกกุญ	จำนวน ๓ ชม.
	ฝึกปฏิบัติ จำลองสถานการณ์ การช่วยเหลือผู้ประสบภัย	จำนวน ๑ ชม.
<b>รวม</b>	<b>รวม</b>	<b>๑๙ ชม.</b>